

Maître d'ouvrage :



Direction Interrégionale du bassin de la seine

Maître d'œuvre :



Service  
Navigation  
de la Seine

Arrondissement  
Technique  
de la voie d'eau

## Barrage de Villeneuve Saint Germain Rapport de diagnostic génie civil

### ANNEXE 1 : Album photographique

Date	Indice	Modifications	Rédacteur	Vérifié par
20/06/11	0	Création	Ph. SCHALKWIJK	

#### GROUPEMENT D'ETUDE

 <b>MANDATAIRE</b>		
<b>BET Hydraulique</b> <b>Département aménagements hydrauliques</b> 1105 av Pierre Mendès France BP 4001 30001 NIMES cedex 5 Tél : 04 66 87 50 00 Fax : 04 66 87 50 59 E-Mail : nom.prénom@brl.fr	<b>BET MECANIQUE ET STRUCTURE</b> Z.A. de Lanserre – 15 rue de la Fuye 49610 JUIGNE SUR LOIRE Tél. : +33 (0)2 41 45 70 00 Fax : +33 (0)2 41 45 71 45 Email : isming@ism-engineering.com	

juin 11

<b>1. VUES GENERALES .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CULEE DE RIVE GAUCHE .....</b>	<b>4</b>
<b>3. PILE ENTRE CLAPETS .....</b>	<b>6</b>
<b>4. PILE DU PERTUIS .....</b>	<b>8</b>
<b>5. CULEE DE RIVE DROITE.....</b>	<b>11</b>

# 1. VUES GENERALES



Photo 1.1 – Vue AM depuis RD



Photo 1.2 – Vue AM du pertuis



Photo 1.3 - Vue berge RG & déversoir



Photo 1.4 - Vue déversoir depuis pile pertuis



Photo 1.5 - Vue vers l'aval



Photo 1.6 - Vue de la berge RD en AM

## 2. CULEE DE RIVE GAUCHE



2.1 – Vue depuis le bief aval



2.2 – Inspection joue d'étanchéité



2.3 - Arrondi aval renforcé au béton



2.4 – Cabine de commande clapets


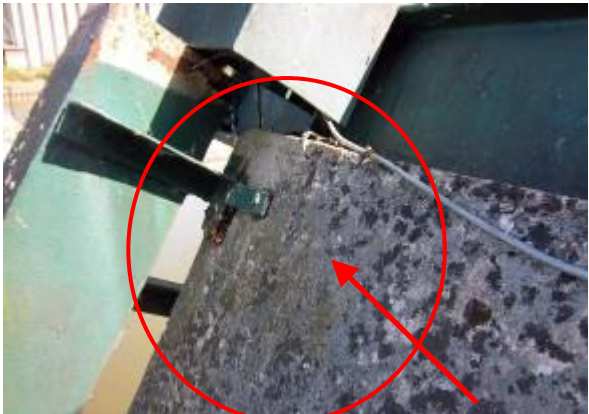






2.5 – Escalier accès vèrin








2.6 – Pierre érodée + érosion au niveau ligne d'eau







	
<p><b>2.7 – Fissure côté berge s/ massif vérin</b></p>	<p><b>2.8 – Fissure côté riv. s/ massif vérin</b></p>
	
<p><b>2.9 – Fissure sur agglos cabine - AV</b></p>	<p><b>2.10 – Fissure sur agglos cabine - AM</b></p>
	
<p><b>2.11 – Pierre manquante arrondi AM</b></p>	<p><b>2.12 – Pierre manquante arrondi AM</b></p>

### 3. PILE ENTRE CLAPETS

	
<p><b>3.1 – Poteau métallique désaffecté</b></p>	<p><b>3.2 – Vue aval</b></p>
	
<p><b>3.3 – Grille d'aération aval</b></p>	<p><b>3.4 – Grille d'aération inf. RG</b></p>
	
<p><b>3.5 – Fuite côté clapet RG</b></p>	



	
<p><b>3.6 – Parement émergé RD</b></p>	<p><b>3.7 – Parement RG : fissures avec calcite</b></p>
	
<p><b>3.8 –AM : nombreuses coulées de calcite</b></p>	<p><b>3.9 – AM : Gros dépôt de calcite</b></p>

## 4. PILE DU PERTUIS



4.1 – Vue RD depuis Culée RD



4.2 – Vue côté RG depuis plan d'eau aval



4.3 – Marches cassées



4.4 - Embâcle



4.5 – Scellement éclaté



4.6 – Fissure sur massif de vérin côté pertuis



	
<p><b>4.7 – Arête massif vérin abimée</b></p>	<p><b>4.8 – Arrête dalle épaufrée – fer apparent</b></p>
	
<p><b>4.9- Marche cassée – Vue rainure échelle</b></p>	<p><b>4.10 – Aval pile – Palplanche résiduelle</b></p>
	
<p><b>4.11 – Scellement portique vanne éclaté</b></p>	<p><b>4.12 – Fissure &amp; coulure rouille sur massif vérin</b></p>







**4.13 – Joint vertical disparu**



**4.14 - Fuite clapet RD – Parement endommagé**

## 5. CULEE DE RIVE DROITE

	
<p>5.1 – Vue depuis la pile du pertuis</p>	<p>5.2 – Vue AM – Ragréage béton enlevé</p>
	
<p>5.3 – Parement aval</p>	<p>5.4 – Vue partie aval depuis passerelle</p>
	
<p>5.5 – Vue partie amont depuis passerelle</p>	<p>5.5 – Pierre érodée en AV de la vanne</p>